



Prova C

Prof. Katatau

Questão 1

A embreagem é um componente essencial no funcionamento de motocicletas, responsável pela transmissão de potência do motor para a caixa de câmbio. Sobre a embreagem multidisco em banho de óleo, é correto afirmar que:

A) Possui maior resistência ao desgaste devido à lubrificação constante.

B) Reduz a temperatura do motor, aumentando sua eficiência.

C) Elimina totalmente a necessidade de manutenção preventiva.

D) Aumenta significativamente a velocidade máxima da motocicleta.



90295060

Questão 2

A bobina de ignição de uma motocicleta é um componente essencial no sistema de ignição, desempenhando funções cruciais para a geração da faísca. Considerando as características e funções das bobinas primária e secundária, analise as afirmativas abaixo e assinale a alternativa correta:

A. A bobina primária, ao receber tensão do módulo de ignição, cria um campo magnético que colapsa quando a corrente é interrompida, gerando alta tensão na bobina secundária.

B. A bobina secundária é responsável por iniciar o ciclo de ignição, mantendo a corrente constante durante todo o funcionamento do motor.

C. O sinal que ativa a bobina primária provém exclusivamente da bateria, independentemente do funcionamento do motor.

D. A bobina de ignição utiliza um regulador de tensão para garantir a estabilidade da corrente na bobina primária, evitando sobrecargas no sistema.



90202420

(41)3381-8800 | (41)99207-0589

Facebook Instagram LinkedIn Twitter @magnetonmotors



Confia.
É MAG.

MAGNETRON





Questão 3

Em um sistema de injeção eletrônica de uma motocicleta, o modo de operação em malha fechada é caracterizado por:

- A) A leitura constante dos sensores de temperatura do motor, o que permite ajustar o ponto de ignição automaticamente, sem necessidade de retorno do sensor de oxigênio.
- B) A utilização de uma estratégia que ignora completamente os dados do sensor de oxigênio, confiando em mapas predefinidos para gerenciar a mistura de ar e combustível.
- C) A adaptação contínua da mistura ar-combustível em resposta aos dados fornecidos pelo sensor de oxigênio, visando manter o sistema próximo da mistura estequiométrica ideal.**
- D) A interrupção do monitoramento de sensores assim que o motor atinge a temperatura de operação, operando com base em mapas de injeção fixos.

Questão 4

A bobina de força, também conhecida como bobina de campo, desempenha um papel crucial no sistema de ignição AC das motocicletas. Considerando seu funcionamento e características, assinale a alternativa correta:

- A) A bobina de força converte a tensão contínua da bateria em tensão alternada para alimentar o CDI.
- B) A eficiência da bobina de força é irrelevante para a intensidade da faísca gerada pelo CDI.
- C) O funcionamento da bobina de força depende da rotação do motor, uma vez que sua energia é gerada por meio do movimento do rotor.**
- D) A bobina de força é responsável pela alimentação do CDI, do sistema de ignição DC

Questão 5

Em sistemas elétricos de motocicletas, as tensões AC e DC desempenham papéis distintos. Considerando essas duas formas de tensão, assinale a alternativa que apresenta a diferença correta entre elas:

- A. A tensão alternada é utilizada para alimentar a bateria, pois pode ser armazenada, enquanto a tensão contínua é gerada pelo alternador para os componentes elétricos.
- B. A tensão contínua é gerada pelo alternador e é utilizada para alimentar os componentes elétricos da motocicleta, enquanto a tensão alternada é armazenada na bateria.
- C. A tensão alternada varia em seu valor ao longo do tempo e é utilizada para alimentar componentes que exigem uma mudança de direção, enquanto a tensão contínua mantém um valor constante e pode ser armazenada na bateria.**
- D. A tensão contínua é produzida pelo gerador da motocicleta e a tensão alternada é utilizada para o funcionamento do motor de partida.

Questão 6

No contexto dos sistemas de motocicletas, o termo “Venturi” é utilizado para descrever uma característica específica de determinados componentes. Com relação aos locais onde o Venturi pode ser aplicado em motocicletas de baixa cilindrada, assinale a alternativa correta.

- A) O Venturi é um dispositivo utilizado na coluna de direção para controlar o movimento das pistas do rolamento.
- B) O Venturi está presente no sistema de escapamento, com a função de reduzir o ruído.
- C) O Venturi está localizado no cárter do motor, onde auxilia na distribuição do óleo lubrificante.
- D) O Venturi está presente no carburador e no corpo de injeção, onde regula a passagem de ar e auxilia na mistura de ar e combustível.**





Questão 7

Uma XTZ 250 Lander chegou na oficina com a luz de anomalia piscando, o mecânico fez a leitura dos códigos e encontrou os seguintes: código 71 e código 41. Esses códigos são referentes a quais componentes?

A) Aquecedor da sonda e sensor de inclinação

- B) Mau funcionamento da EEPROM do ECM e de velocidade
- C) Sonda lambda e aquecedor da Sonda lambda
- D) Afogador eletrônico e bico injetor

Questão 8

Imagine que em uma oficina o sinal de tensão do sensor MAP deve ser 2.52 mV somente com chave de ignição ligada, um certo dia chega uma moto falhando e o sensor MAP está com 2.79 mV, quando feito a análise na mesma condição anterior. Levando em consideração o sinal do MAP encontrado qual das opções abaixo e o motivo da moto está com mal funcionamento?

A. mistura rica na câmara de combustão.

- B. mistura pobre na câmara de combustão.
- C. corte de faísca do sistema de ignição.
- D. compressão baixa do motor.

Questão 9

Uma motocicleta chega na oficina com mau funcionamento e trocando de Mapa de combustível mesmo usando gasolina. o mecânico resolveu o problema da motocicleta, levando em consideração a mudança de mapa qual a situação e o componente da moto que informa o módulo a fazer essa mudança.

- A) Bomba de combustível fraca e sensor Map
- B) sonda lambda informando mistura rica
- C) Sonda lambda informando mistura pobre**
- D) Bico injetor e TPS

Questão 1

Uma moto Honda Biz 110 I após passar por várias oficinas e não conseguiram resolver o seu problema e agora está apresentando vários DTCs que são: código 1, 9, 23 e 29 quais as possíveis causas desses códigos?

- A) MAP, IAT, aquecedor da sonda e IACV defeituosos
- B) Falta de alimentação negativa no módulo causando vários DTCs
- C) Fio de alimentação desses componentes rompido
- D) UCE não é compatível**

