



Prova E

Prof. Flaviano

Questão 1

Qual das seguintes afirmações sobre a disposição e o tamanho das válvulas em motores de motocicletas é verdadeira?

- A) Em motores de motocicletas, as válvulas de admissão geralmente têm um diâmetro menor que as válvulas de escape.
- B) Em motores com duas válvulas, a válvula de admissão tende a ser menor que a válvula de escape.
- C) Em motores de motocicletas, é comum que as válvulas de admissão sejam maiores que as válvulas de escape para otimizar a eficiência do sistema de admissão.**
- D) Em motores com quatro válvulas, as válvulas de escape sempre têm o mesmo diâmetro que as válvulas de admissão.



90297010



90297080

Questão 2

Qual das afirmativas a seguir sobre as bielas de motocicletas é verdadeira?

- A) Todas as bielas são fabricadas utilizando o mesmo processo de forjamento, independentemente do fabricante.
- B) O tratamento de cimentação deve ser realizado apenas na extremidade da biela que se conecta ao virabrequim.
- C) A dupla forja na fabricação melhora a resistência das bielas, enquanto o tratamento de cimentação aumenta a dureza da superfície para resistência ao desgaste.**
- D) Bielas de motocicletas não necessitam de tratamento de cimentação, pois elas não enfrentam tensões significativas durante o funcionamento.





90297470

Questão 3

Em um motor subquadrado, a relação entre o diâmetro e o curso do pistão influencia o desempenho da motocicleta. Em geral, motores subquadrados tendem a:

- A) Ter rotações mais altas, com foco em alta performance.
- B) Ser mais eficientes em baixas rotações, com maior torque.**
- C) Ter uma relação entre torque e rotação que favorece a alta potência em altas rotações.
- D) Ser menos eficientes em baixas rotações, com menor torque e menor potência.



90295310

Questão 4

Sabemos que a manutenção adequada dos freios é essencial para prevenir problemas como o tamponamento e a fadiga dos freios. Considerando esses fenômenos, assinale a alternativa correta:

- A. O tamponamento ocorre quando a superfície de atrito é superaquecida e diminui o coeficiente de atrito entre a pastilha e o disco de freio.
- B. A fadiga dos freios se caracteriza pela ebulição do fluido de freio, resultando na formação de bolhas de vapor que afetam a pressão hidráulica.
- C. O tamponamento se refere à redução do desempenho do freio devido ao superaquecimento das pastilhas ou lonas, resultando em menor eficiência de frenagem.
- D. A fadiga dos freios ocorre quando a superfície de atrito é superaquecida e diminui o coeficiente de atrito entre as sapatas com lonas e o tambor giratório.**

Questão 5

Para verificar a alimentação elétrica fornecida à unidade de sensores de uma motocicleta, qual a escala correta a ser utilizada no multímetro?

- A) Escala de tensão para corrente alternada (AC), que mede a tensão da rede elétrica em função da frequência.





B) Escala de resistência (Ohm), que mede a resistência do circuito para detectar falhas na continuidade.

C) Escala de tensão para corrente contínua (DC), que mede a diferença de potencial nos terminais da unidade de sensores.

D) Escala de corrente (Ampere), que mede a intensidade de corrente passando diretamente pelos sensores.



Questão 6

Antes de remover a vela para instalar o manômetro de pressão de compressão do cilindro, qual procedimento é fundamental para evitar danos ao motor?

A) Verificar se o escapamento da motocicleta apresenta vazamentos, pois isso pode influenciar na leitura de compressão.

B) Certificar-se de que o motor esteja frio para evitar medições incorretas de compressão.

C) Consultar o catálogo de peças para verificar as especificações corretas do manômetro de compressão.

D) Garantir que a região ao redor do cabeçote esteja limpa para evitar cair corpos estranhos dentro do motor.

Questão 7

O motociclista fez a troca da bateria em sua própria residência. porque a motocicleta estava com a partida pesada e não ligava a moto. porém mesmo assim após alguns dias o problema persistiu. e agora na oficina o mecânico realizou algumas análises onde constatou que o sistema de carga está gerando 14,5 DCV. motor de partida está em perfeito estado, fuga de corrente 0,1 mA, relé de partida estava em perfeito estado e interruptor bom. qual a possível causa desse problema?

A. Fuga de corrente acima do permitido.

B. Bateria com subfração inibindo a partida.

C. Bateria com sulfatação.

D. Induzido em curto-circuito.

Questão 8

Uma Honda cg 160cc chegou na oficina com a luz de anomalia piscando, o mecânico fez a leitura dos códigos e encontrou os seguintes: código 29 e código 1. esses códigos são referentes a quais componentes?

A) Aquecedor da sonda e MAP

B) Mau funcionamento da EEPROM do ecm e MAP

C) IACV e Sonda lambda

D) IACV e MAP





Questão 9

Uma moto Honda cg 160 start após passar por várias oficinas e não conseguiram resolver o seu problema e agora está apresentando vários DTCs que são: código 1, 9, 23 e 29 quais as possíveis causa desses códigos?

- A) MAP, IAT, aquecedor da sonda e IACV defeituosos.
- B) Falta de alimentação negativa no módulo causando vários DTCs.
- C) UCE não é compatível.**
- D) Fio de alimentação desses componentes rompido.

Questão 10

Uma motocicleta chegou a oficina com marcha lenta irregular e falhando. o mecânico ao inspecionar em marcha lenta encontrou os seguintes parâmetros: sonda lambda 0,8 VDC a 1,1 VDC, TPS 0,5 VDC, MAPA de combustível 1, RPM em 1100 RPM , TI 3,1 milissegundos. O defeito da motocicleta era o bico injetor sem estanqueidade. Porque o bico sem tanqueidade fez com que o TI ficasse alto?

- A) O bico sem estanqueidade fez dar falta de combustível no motor e o módulo compensou.
- B) O módulo tentou corrigir a falta de combustível devido ao sinal da sonda.
- C) O módulo tentou aumentar a rotação na marcha lenta desconsiderando a sonda lambda.**
- D) O bico sem estanqueidade enganou o sinal da sonda.

